

# エンジンオイルの品質と粘度について

## 1) エンジンオイルの品質

エンジンオイルの品質を評価するためには、基準が必要です。

### 1. API規格 (アメリカ石油協会)

API規格は、アメリカで決められた品質規格で世界中に使用されています

当社で取り扱っているガソリン車とディーゼル車に使用しているオイルはAPI規格のエンジンオイルを使用しています

#### ① ガソリンエンジン用

ガソリンエンジンオイルはアルファベット順に品質が高くなります

API規格	SG	SH	SJ	SL	SM	SN	SP
-------	----	----	----	----	----	----	----



#### 基礎知識 ^□^

※【基礎知識】 SOがないのは (Sゼロ) と間違ってしまうので  
SOを飛ばしてSN→SPとなっているそうです  
SIがないのも同じ理由 (Sイチ) と間違わないため

#### ② ディーゼルエンジン用

ディーゼルエンジンもアルファベット順に品質が高くなりますが、国産ディーゼルエンジンで使用している規格はCF-4となります

※ クリーンディーゼル車は、別の規格で定められたオイルを使用しています

API規格	CA	CB	CC	CE	CF	CF-4
-------	----	----	----	----	----	------



## 2. JASO規格 ( 日本自動車技術会規格 )

日本で決められた国内4サイクルディーゼルエンジンオイルと国内2サイクルエンジンオイルの品質規格です  
国産クリーンディーゼル車に使用されています。

### ※当社取扱いクリーンディーゼルオイル

JASO規格
--------

DL-1
------

基礎知識 ^□^

※【基礎知識】 大型ディーゼル用の品質規格は下記の通りです

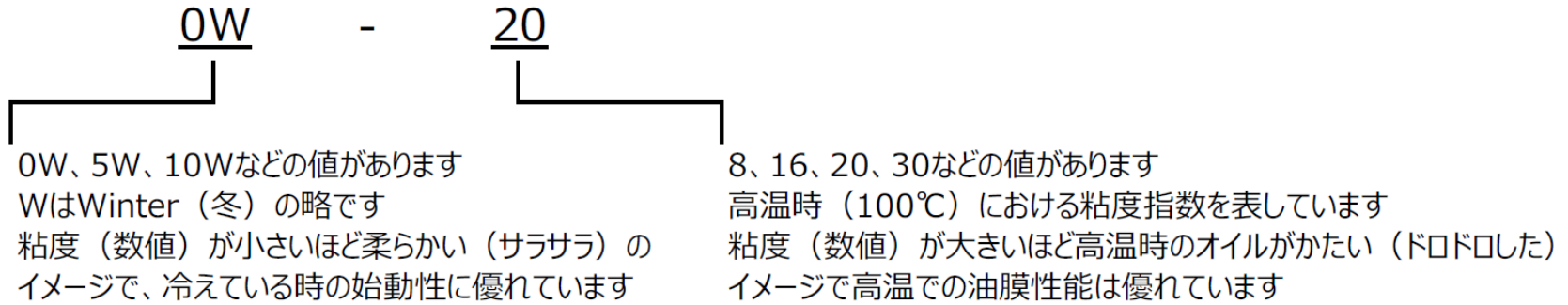
JASO規格
--------

DH-1
------

DH-2
------

## 2) エンジンオイルの粘度

1. SAE規格 ( アメリカ自動車技術者協会で決められたオイルの粘度規格 (SAE規格) のこと )  
エンジンオイルの品質については説明させていただきましたが、もう一つ重要なのはオイルの粘度です  
メーカー指定の粘度のオイルを使用しないと車の性能を最大限発揮することができません



車種によるオイル粘度のイメージ

SAE		車種イメージ
10W	- 30	スポーツタイプの車
5W	- 30	一般乗用車
0W	- 20	低燃費車
0W	- 16	
0W	- 8	

イメージ ↑ かたい / ↓ 柔らかい

↓ 低温粘度指数      ↓ 高温粘度指数

**ポイント!**

### 2. メーカー指定粘度指数以外のエンジンオイルを使ったらどうなる?

- ① 指定粘度指数よりも、かたいオイルを使用した場合 (例) 0W-20メーカー指定車に → 10W-30を使用した場合  
柔らかいオイルが指定されているのに、かたいオイルを使用した場合は、エンジン内部の摩擦抵抗が大きくなるので  
燃費、低温始動性、加速性が悪くなります
- ② 指定粘度指数よりも柔らかいオイルを使用した場合 (例) 10W-30指定車に → 0W-20を使用した場合  
かたいオイルの指定の車に柔らかいオイルを使用してしまうとエンジン内の油膜が薄くなり潤滑能力 (保護能力) が極端に  
低下してしまうため塗膜が切れやすくなり、異常摩耗やエンジンの焼付きのおそれがありますので、注意いただきますようお願い致します